

## Ohje kurjen lippulukurenkaiden kiinnitykseen



Kuva 1. Esimerkki siitä miltä lippulukurengas näyttää kurjella.

Aloita renkaiden valmistelu kotona leikkaamalla kynsisaksilla lipun kulmat pyöreiksi. Kuten värirenkaita ei lippulukurenkaitakaan tule laittaa liian pienille poikasille. Siiven olisi hyvä olla  $> 200$  mm.

1. Alumiinirengas oikeaan nilkkaan.
2. Lippulukurengas vasempaan sääreen. Lippulukurenkaan **rengasosan** koodi luetaan alhaalta ylös. Siten F-kirjan tulee aina rengasosan alareunaan (ks. kuva 1).
3. **Lipun** koodi luetaan vasemmalta oikealle (ks. kuva 1).

- Pohjarengas on jäykkä ja vaikea avata sormin. Käytä tarvittaessa aukaisupihtejä. Aseta pohjarenkaan sauma vastakkaiselle puolelle lipun sisäsaumaa (eli maksimaalisen kauas lipun sisäsaumasta). **Kiinnitä pohjarengas huolella, niin että renkaan päät ovat vastakkain, ei päällekkäin.**
- Lippu on helppo avata myös sormin. **Käytä runsaasti Bison-plastic –liimaa** (voi ostaa esim. **BAUHAUSista**) sekä rengasosaan että itse lippuun. Purista noin minuutti, että liima tarttuu. Poista ylimääräinen liima.
- Ville Pöyri suosittelee PARKSIDE–pihtejä avuksi lippuosan liimaukseen. Niitä löytyy **LIDL-tavarataloista**.



### Ohje lippulukurenkaiden kirjaamiseen Sulkaan

Lippulukurenkaan koodissa on 4 merkkiä. F = flag, numero-numero/numero-kirjain/kirjain-kirjain = koodi ja lopussa on varmistusmerkki. Neljän merkin koodi kirjataan Sulassa rengastustietokantaan alla olevan esimerkin mukaisesti.

LUOMUS													
Selailu		Rengastusten syöttö				Kontrollien syöttö				15.7.2019-31.7.2019			
Lisää	Valitse kaikki	Merkitse valmiiksi	Tuhoo		Valitse paikka	Näytä kartalla	Valitse lukurengas	Rivin historia	GRUGRU	Kunta	Raja		
Perustiedot		Väritunnisteet											
Rengas tai r...	Merkkien asento	Merkkien väri	Ylösalaisin?	Metallirenkaan väri	Kiinnityspuoli	P...	V...	T...	Kommentti väritunnisteista	K...	Merkki	Pohja...	...
M 67499	PE	MU	A		V				Lippulukurengas: lipussa JC	Y	FJCT	KE	

### Ohje lippulukurenkaan lukemiseen maastossa

Hyvässä olosuhteissa <150 m voidaan yrittää lukea kaikki 4 merkkiä rengasosasta, esim. FTAN. **Tällaisen kontrollin rengastaja voi ilmoittaa toimistoon suoraan Sulan kautta.**

Huonoissa olosuhteissa ja **etäisyyden ollessa** > 150 m riittää, että **pelkän** lipun koodi luetaan, esim. TA. Silloin **havainto ilmoitetaan** Rengastustoimistoon **löytölomakkeen** (<https://loydos.luomus.fi/forms/rengasloyto>) kautta. Kohtaan *Kuvaus löydetystä renkaasta* voi kirjoittaa esim. ”Kurjen lippurengas vasemmassa sääressä: lipussa tunnus AA”. Yksilö voidaan siis tunnistaa **myös pelkästään** lipun koodin avulla.